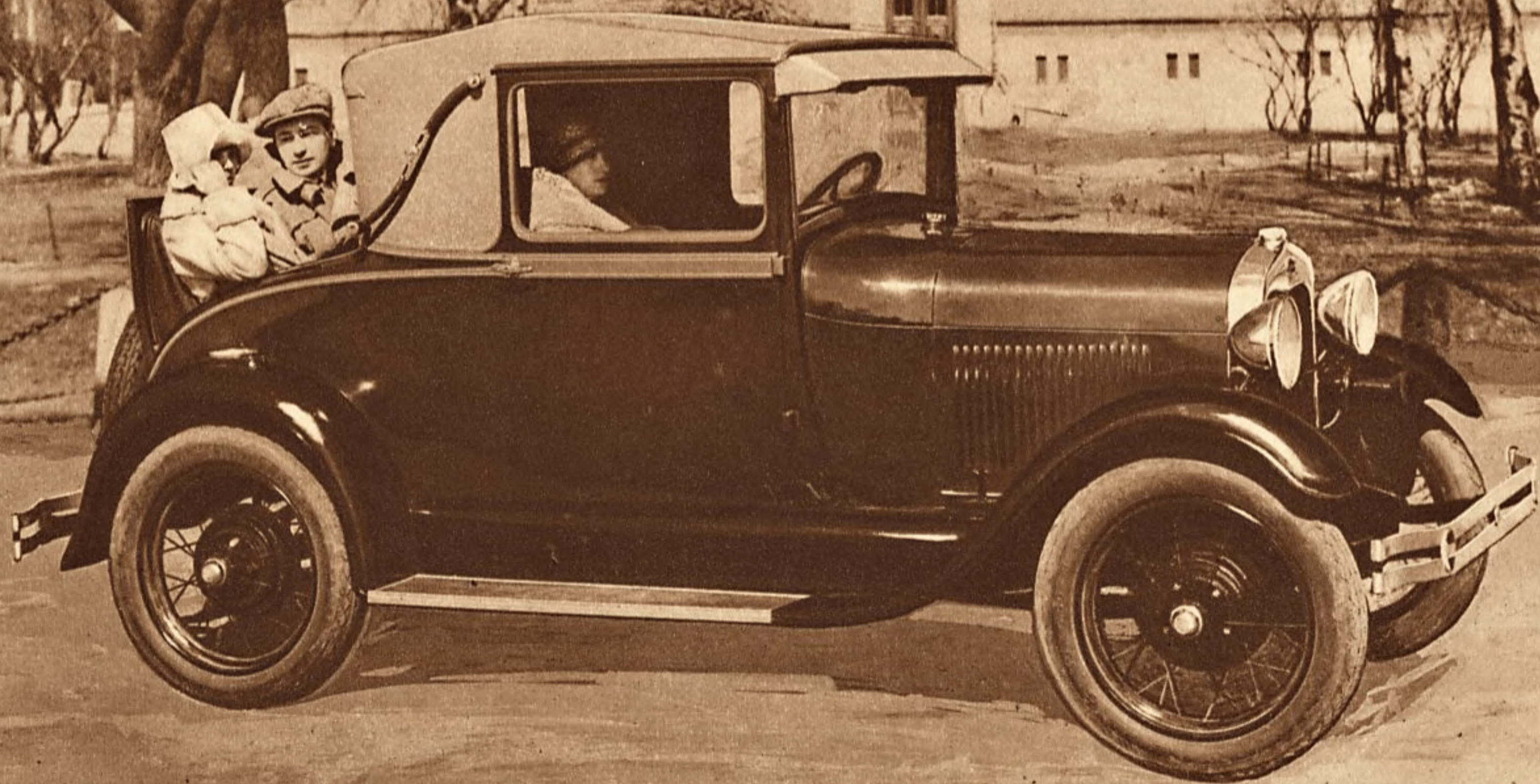
Das neue Kraftwagen Ideal



GRÖSSER ALS
DIE SCHÖNHEIT DES NEUEN
FORDWAGENS IST SEINE
VOLLKOMMENHEIT.

MILLIONEN haben den neuen Ford seit seiner ersten Vorführung gesehen und seine ansprechende niedrige Linienführung, seine kräftige Bauart und seine prächtigen Farben bewundert.

Die Hand des Künstlers zeigt sich nicht allein in der feinen Linienführung an Kühler, Körper und Kotflügeln, sondern vor allem in dem harmonischen Zusammenklang aller Einzelheiten zu einem einheitlichen Bild, an dem das Auge seine Freude hat.

Vertiefen Sie sich in jede kleinste Einzelheit, Sie werden immer stärker die Schlichtheit und dabei grösste Gediegenheit an diesem Wagen empfinden — der durchaus neu und modern ist und in jeder Beziehung dem besten Geschmack zusagt.

Eine neuartige und ungewöhnliche Schönheit offenbart dieser neue Fordwagen und doch ist diese Schönheit, so sehr sie ins Auge fällt, nur eine seiner vielen Eigenschaften.

Ihre grösste Überraschung werden Sie haben, wenn Sie erst einmal am Steuer des neuen Ford sitzen und selbst erfahren, welchen Genuss eine Fahrt Ihnen bereitet. Dann erst werden Sie ganz erkennen, was dieser Wagen leistet. Dann erst werden Sie verstehen, dass er nicht nur ein neues Automobil ist, nicht nur ein neues Modell, sondern die vervollkommnete Verkörperung eines gänzlich neuen Gedankens für moderne wirtschaftliche Beförderungsmöglichkeiten.

Denn hier wird Ihnen ein vollständig neues Auto gezeigt. In ihm finden Sie zu niedrigem Preise alles, was Sie nur irgend von einem modernen Wagen verlangen könnten. — Eine Geschwindigkeit von 90 bis 105 Kilometern in der Stunde — eine vierzigpferdige Maschine — eine Beschleunigung von 8 auf 40 Kilometern innerhalb von $8^1/_2$ Sekunden beim Tudor-Sedan und eine noch bessere beim Roadster, Coupé und Sport-Coupé — ein ausserordentliches Bergsteigevermögen — ein geringer Benzinverbrauch: für 100 Km brauchen Sie je nach der Fahrgeschwindigkeit 9 bis 14 Liter Benzin — mechanisch wirkende Vierradbremsen — hydraulische Houdaille-Stossdämpfer — weichwirkende halbelliptische Querfedern — grösste Dauerhaftigkeit und geringste Unterhaltungskosten. Und ohne Mehrkosten erhalten Sie beim neuen Fordwagen die Windschutzscheibe aus dem splittersicheren Ford-Triplexglas geliefert.

Diese überragende Vollkommenheit des neuen Ford ist das unmittelbare Ergebnis der Güte des Materials, das bei seinem Bau zur Verwendung kommt.

Seine Schönheit ist nicht auf sein Äusseres beschränkt. Sie ersteckt sich auf jeden Einzelteil des Wagens — auch auf den verborgensten, den Sie nie zu Gesicht bekommen mögen.

Durch und durch stellt der neue Ford das Muster eines vorzüglichen Wagens dar. Seine innerste mechanische Schönheit wird von jedem Ingenieur ebenso bewundert, wie seine ungewöhnlich ansprechende Linienführung und Farbenzusammenstellung dem Künstler gefällt.

Viele Einzelheiten sind ausschliesslich Eigenheiten des neuen Ford. Verschiedene bedeuten eine vollkommene Neuerung im Automobilbau.

Jetzt bitten wir Sie — untersuchen Sie auf das sorgfältigste diesen neuen Ford und lassen Sie sich sobald wie möglich seine Fahreigenschaften vorführen.

Dann erst werden Sie erkennen, dass Ihnen wirklich etwas ganz ungewöhnliches mit diesem Wagen geboten wird, dass es wirklich nichts gleichwertiges an Aussehen, Qualität und Preis gibt.

Der neue Ford Roadster kostet Kr. 3000:—, der Phaeton Kr. 3075:—, der Tudor-Sedan Kr. 3950:—, das Coupé Kr. 3675:—. Das Sport Coupé mit hinterem Klappsitz Kr. 3900:— (alle Preise frei Reval).

Die normale Ausrüstung umfasst fünf Drahtspeichenräder, fünffache 30 × 4.50 Ballonbereifung, Scheibenwischer, Geschwindigkeitsmesser, Benzinstandanzeiger am Instrumentenbrett, Instrumentenbrettbeleuchtung, Rückspiegel, Stop- und Schlusslicht, Oelstandmesser, einen vollständigen Satz Werkzeuge, diebessicheres Kontaktschloss, Schmierung durch Fettpresse und eine Windschutzscheibe aus splittersicherem Triplexglas.

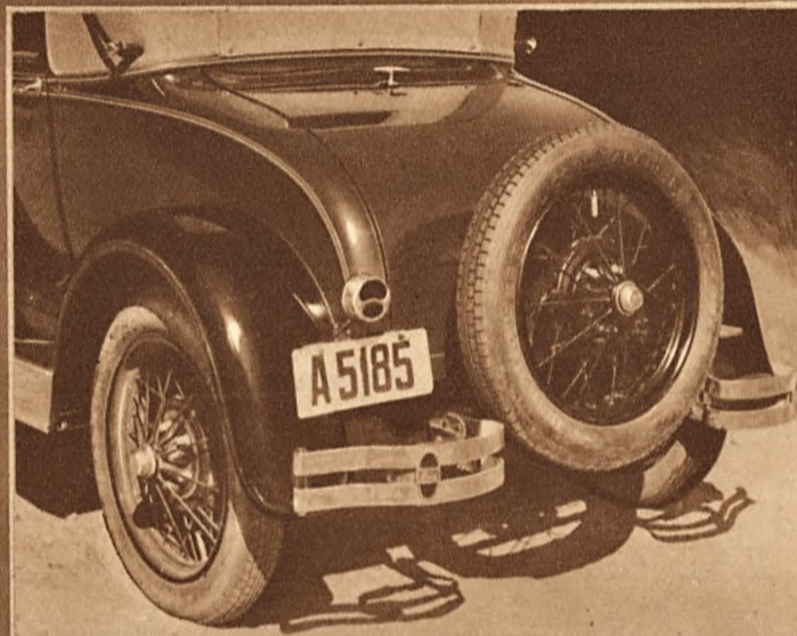
Kurz und gut, was Sie an einem Wagen nur wünschen können und brauchen, bietet Ihnen der neue Ford — Geschwindigkeit, Bequemlichkeit, Sicherheit, Schönheit, Dauerhaftigkeit und Wirtschaftlichkeit und all dieses in einem ungewöhnlichen Masse.

Sein niedriger Preis ist das Ergebnis einer wirtschaftlich arbeitenden Produktion und einer Fabrikationsmethode, die ebenso ungewöhnlich ist, wie der Wagen selber.

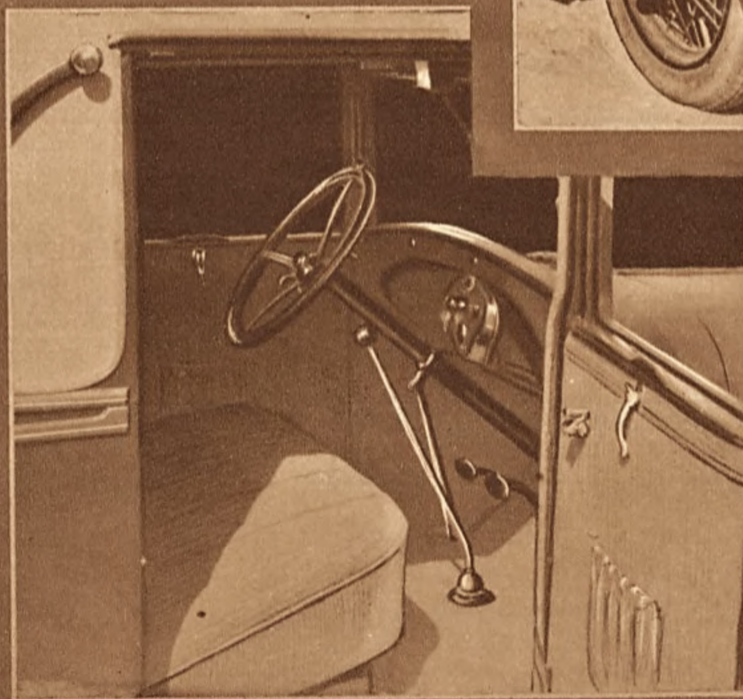
FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND O/Y
HELSINGFORS.



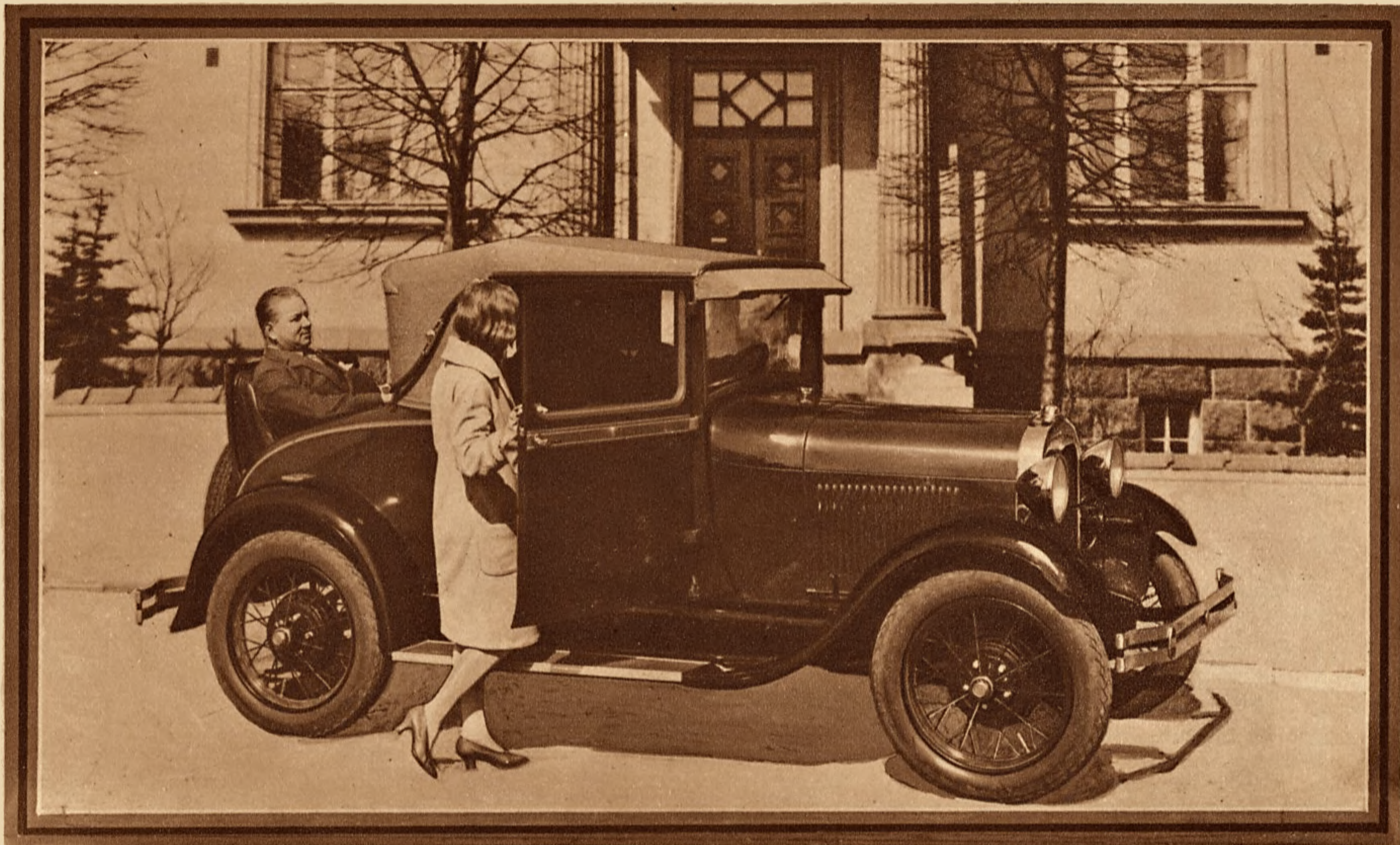
Hier sehen Sie den weichgepolsterten niederen Klappsitz, der zur Normalausrüstung des Ford Sport-Coupés gehört. Beachten Sie seine Geräumigkeit und kräftige Bauart.



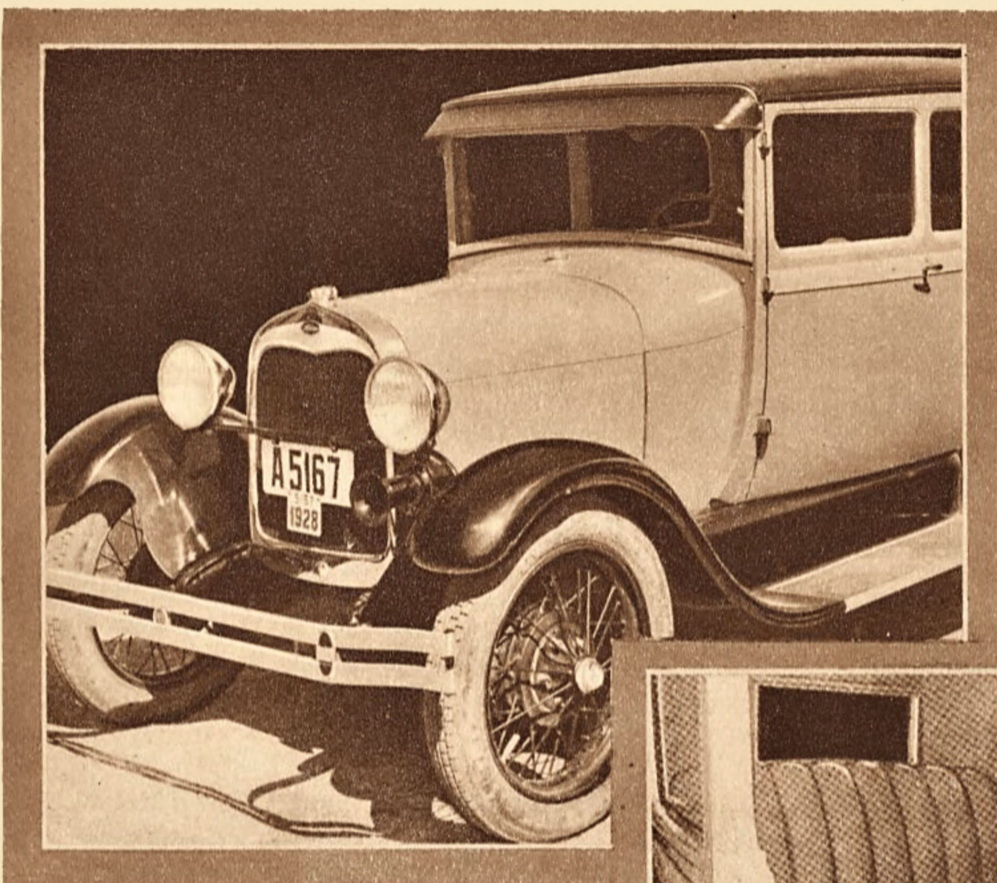
Diese Linksansicht zeigt die geschmackvolle Linienführung und gleichzeitig die kräftige Ausführung des neuen Ford Sport-Coupé. Die vollgewölbten Kotflügel sind aus starkem Stahlblech gebaut.

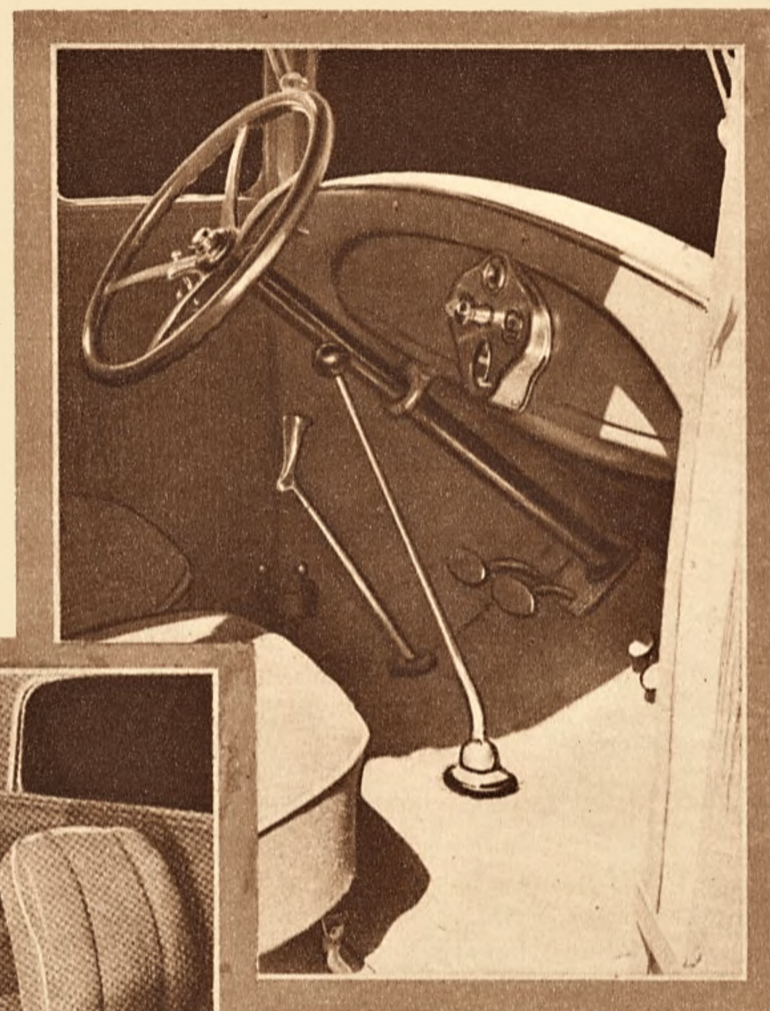


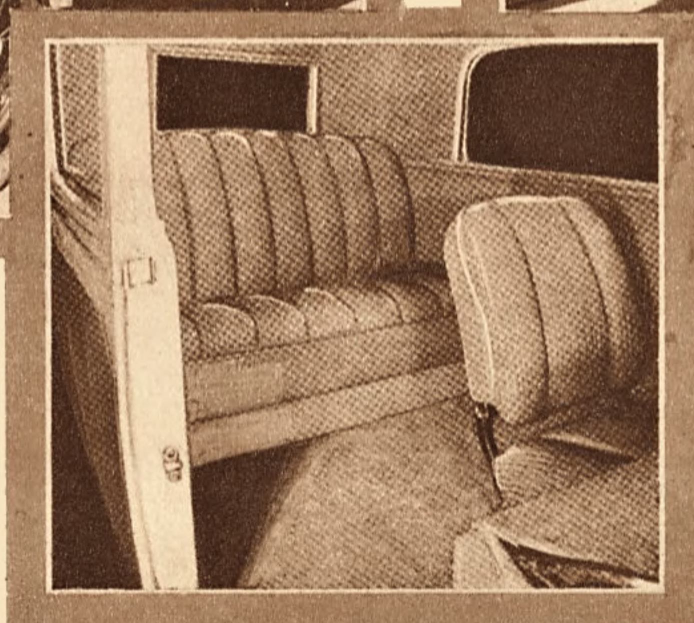
Ein Blick durch die offene Tür des Sport-Coupés zeigt die geschmackvolle Ausstattung, die Güte des Materials und die sorgfältige Arbeit — die Eigenart eines jeden Teiles am neuen Ford.



DAS NEUE FORD SPORT-COUPÉ
verbindet flotten Sportcharakter des Roadster mit den Vorteilen eines geschlossenen Wagens. Elegante, niedrige, flüssige Linienführung. Besonders gefällige Farbenzusammenstellungen.



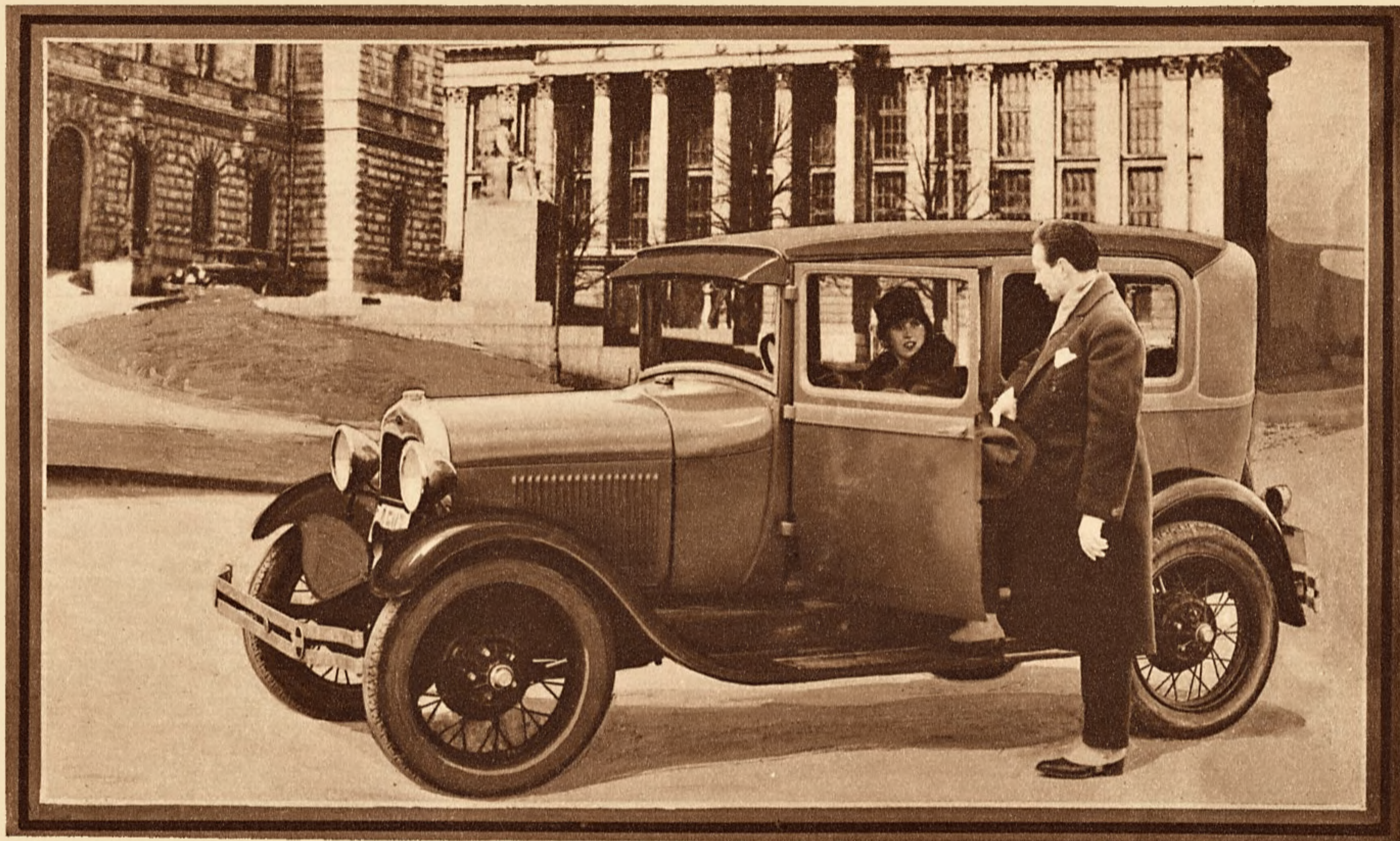




Vorder- und Seitenansicht, die die harmonisch geschweifte und kraftvolle Linienführung am neuen Ford Tudor-Sedan zeigt. Kühler und Scheinwerfer stark vernickelt.

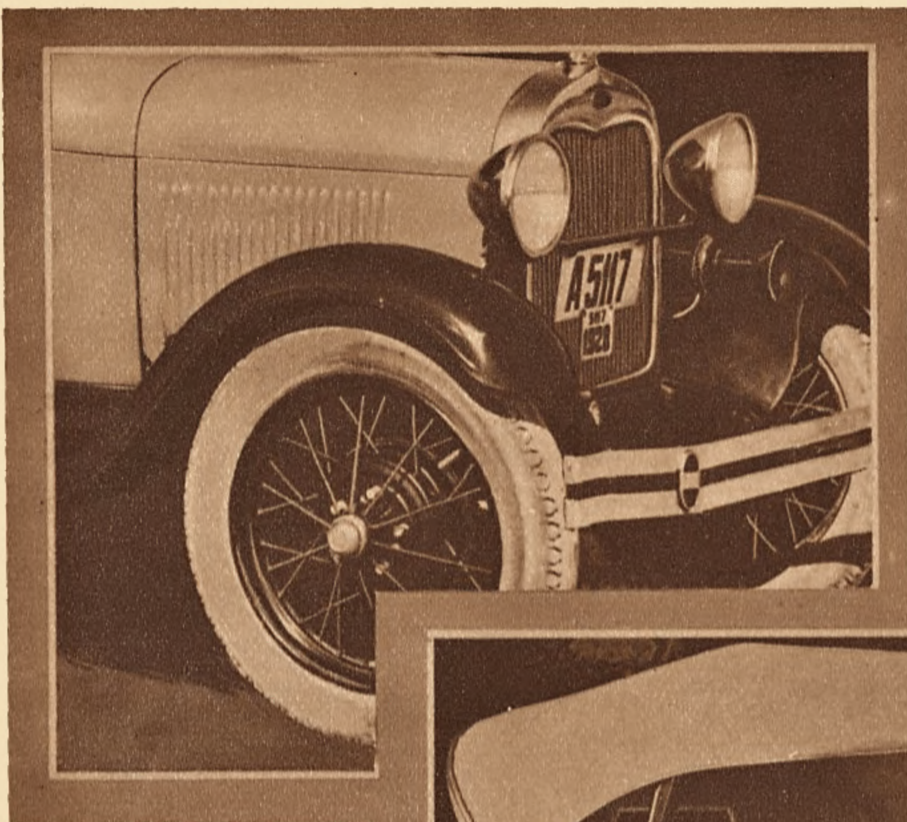
Beachten Sie hier die Geräumigkeit des neuen Ford Tudor-Sedan. Fünf Erwachsene finden bequem Platz. Beide Vordersitze sind nach vorn klappbar und gestatten bequemen Zutritt zu den hinteren Sitzen.

Dieses Bild zeigt die handliche Anordnung der Steuerelemente des neuen Ford. Beachten Sie die Grösse und kräftige Ausführung von Lenkrad und Steuersäule.



DER NEUE FORD TUDOR-SEDAN

Ein ganz besonders geräumiger und bequemer Wagen, der fünf Erwachsenen ohne jedes gegenseitige Beengen bequem Platz bietet. Ein prächtiger, harmonisch gegliederter Entwurf, der mit seinem gewölbten Dach und der Sonnenblende bis in die kleinsten Einzelheiten durchdacht ist.







Die besonders entworfenen Drahtspeichenräder, die zur Normalausrüstung aller Typen gehören, verstärken ihrerseits den rassigen, schnittigen Eindruck des neuen Ford Roadster. Die Stahldrahtspeichen sind zu einem Ganzen zusammengeschweisst und jedes Rad besitzt nur dreissig Speichen.

Der Hinterraum des neuen Ford Roadster ist ungewöhnlich gross und bietet reichlichen Gepäckraum. Die Linien des Hinterraumes gehen gefällig in die aufklappbare und verschliessbare Rückwand über.

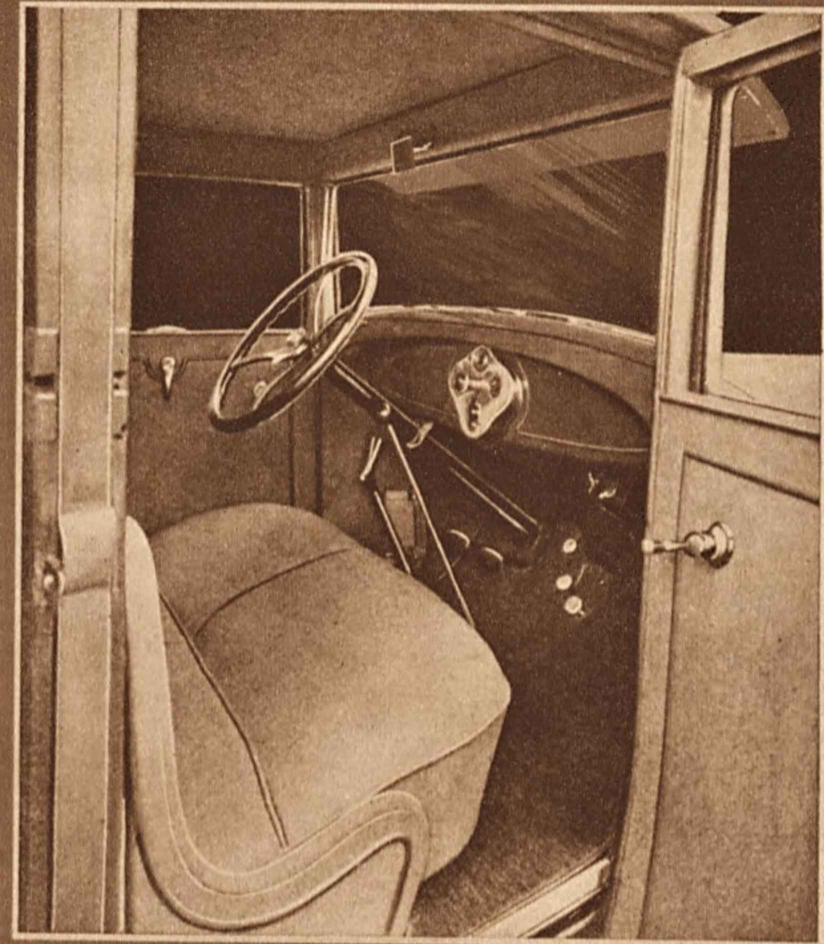
Das Verdeck des neuen Ford Roadster lässt sich leicht mit einer Hand herunterklappen. Es lässt sich vollständig flach zusammenlegen und erhöht so den rassigen, fliessenden Eindruck des Wagens.

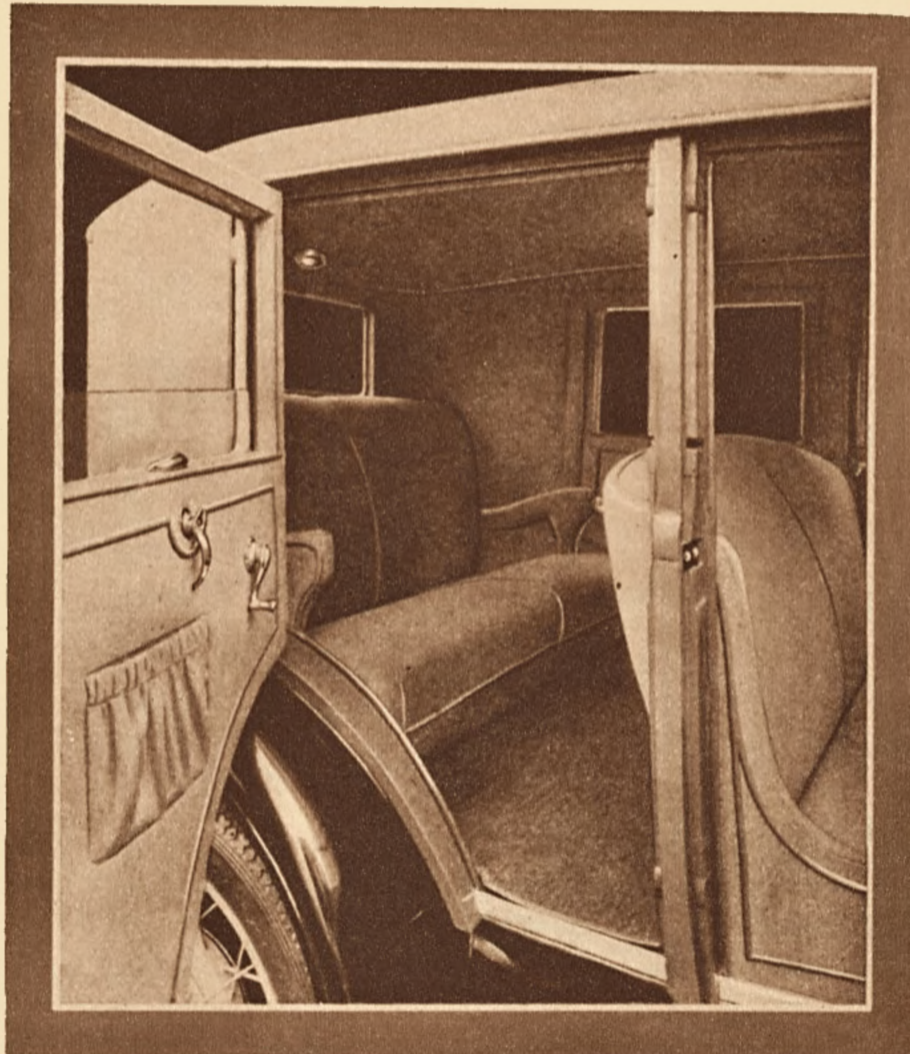


DER NEUE FORD ROADSTER

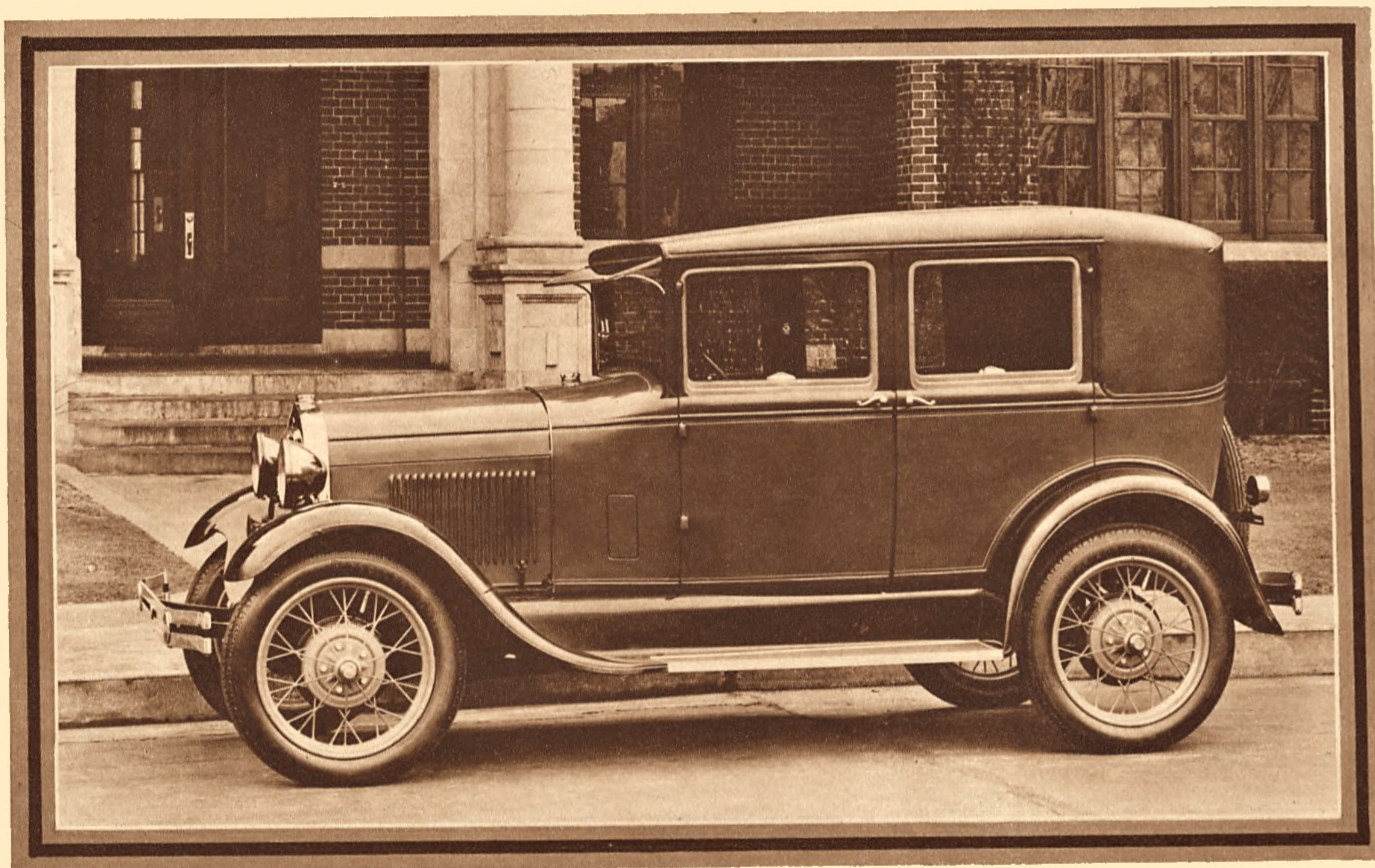
ist der Wagen für die Jugend und für den Sport. Mit seinen geschmackvollen, niedrigen, rassigen Linien ist er ein ebenso schneller wie schöner Wagen. Seine Beweglichkeit, sein kraftvolles Vorwärtsstreben, alle seine Fahreigenschaften sind die eines grossen Wagens.

Das anziehende Aussehen des Inneren wird sehr bewirkt durch den Gebrauch von erhabenen Panelierungen an den Türen und rund um die Enden der Vordersitze. Dieses ist ein ganz besonders eleganter Zug, der sonst nur bei Spezialkarosserien zur Verwendung kommt.



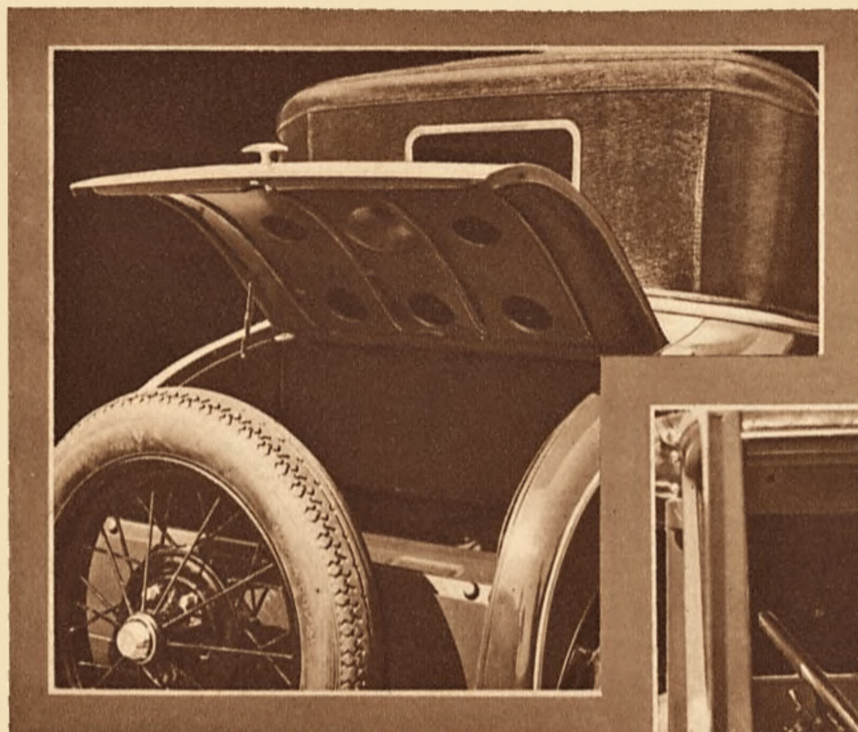


Das Innere des Wagens hat ein auffallend reich ausgestattetes und einladendes Aussehen. Der Ueberzug ist gelb braun gehalten, mit tief gepolsterten Sitzen, die ihrerseits wieder mit sanft gelbbraun gestreiftem Tuch überzogen sind. Die Polster sind sesselartig mit stoffüberzogenen Füllungen, Armstützen im hinteren Teil erhöhen die Bequemlichkeit. Ein ovales Decklicht im hinteren Teil und ein beweglicher Deckenhalter sind andere gefällige und bequeme Einzelheiten.



DER FORDOR SEDAN

ist der Luxuswagen in der Reihe der Ford-Fahrautomobile. Die Linie der Haube geht in einer anmutigen Kurve in einen schmalen erhöhten Streifen über, der wie ein Gürtel von vorn über die Haube in einer geraden Linie um den Wagen herumläuft. Das runde Gesims unmittelbar unter den Fenstern geht in den schmalen Gürtel über. Die Decke und der hintere Teil des Vordecks, das runde Ecken besitzt, sind mit einem gelb-braunen mit Pyroxylin gestrichenen Ueberzug versehen.







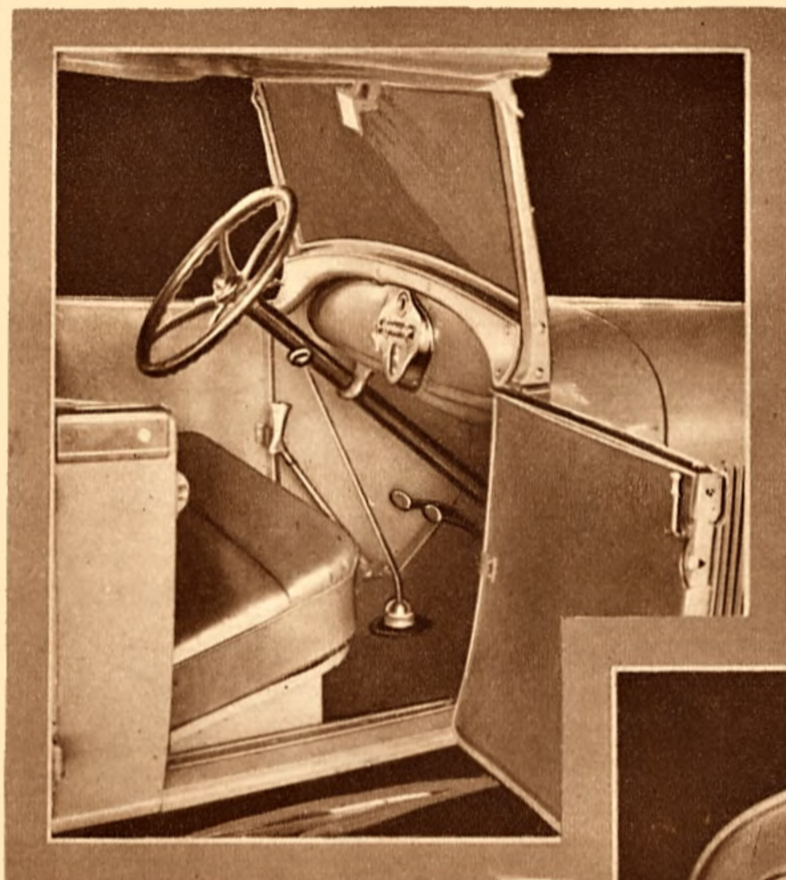
Der hintere Teil des Wagens hat ungefähr 0,4 Meter Gepäckraum und die Öffnung des Verdecks ist 90 Zentimeter breit. Die Tür zu diesem Raum ist mit einem Griffschloss versehen, lässt sich leicht öffnen und wird von besonderen Haltern geöffnet gehalten. Die Hängen sind vor Witterungseinflüssen und Rost vollkommen geschützt, die Türen schliessen in Rillen, die in einen Ausguss ausmünden, so dass das Innere des Wagens vollkommen wasserdicht ist.

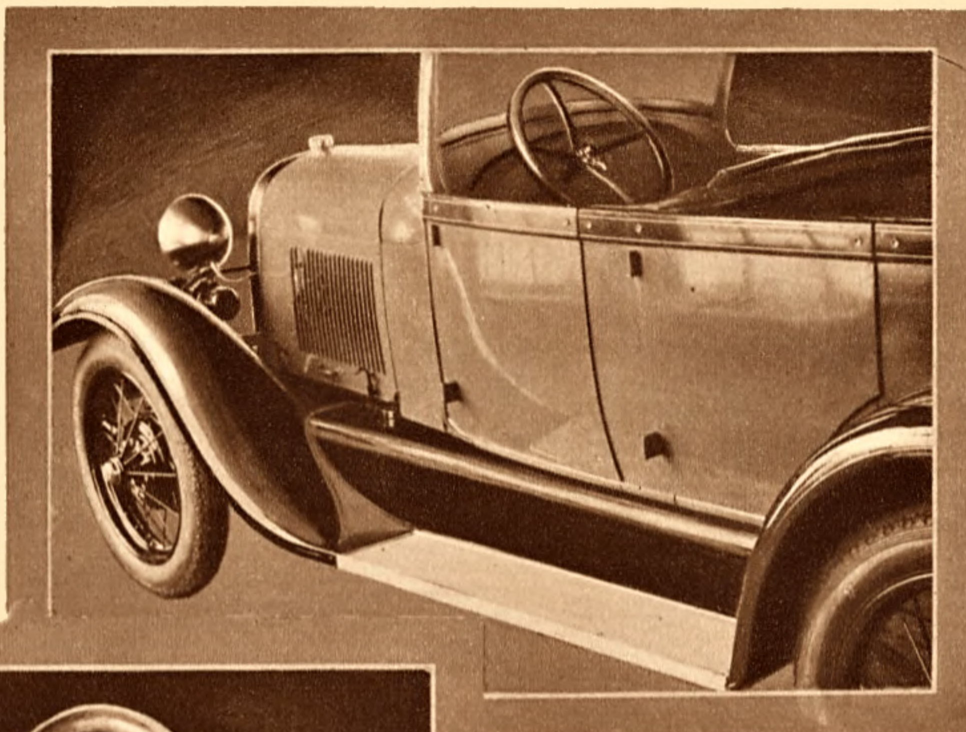
In seinem Äusseren gleicht es in mancher Weise dem Sport-Coupé, denn auch sein Verdeck reicht hinten hinunter bis auf die Gürtellinie des Wagens. Dieses Verdeck besteht aus hochwertigem schwarzem Kunstleder, das eine Nitro-Zellulose-Lackschicht erhalten hat, um es vor Witterungseinflüssen zu schützen. Dieses Verdeck ist gefüttert, über wasserdichtes Material gezogen und von starken hölzernen Verdeckstützen gehalten.



GESCHÄFTS-COUPÉ

Das Geschäfts-Coupé ist ein Wagen, der sich unmittelbar selbst empfiehlt für Kaufleute, Reisende und alle sonst im geschäftlichen Leben Stehenden, die viel unterwegs sind. Es verbindet ein gutes Aussehen mit Bequemlichkeit und ist in jeder Weise ein ausserordentlich praktisches Fahrzeug.



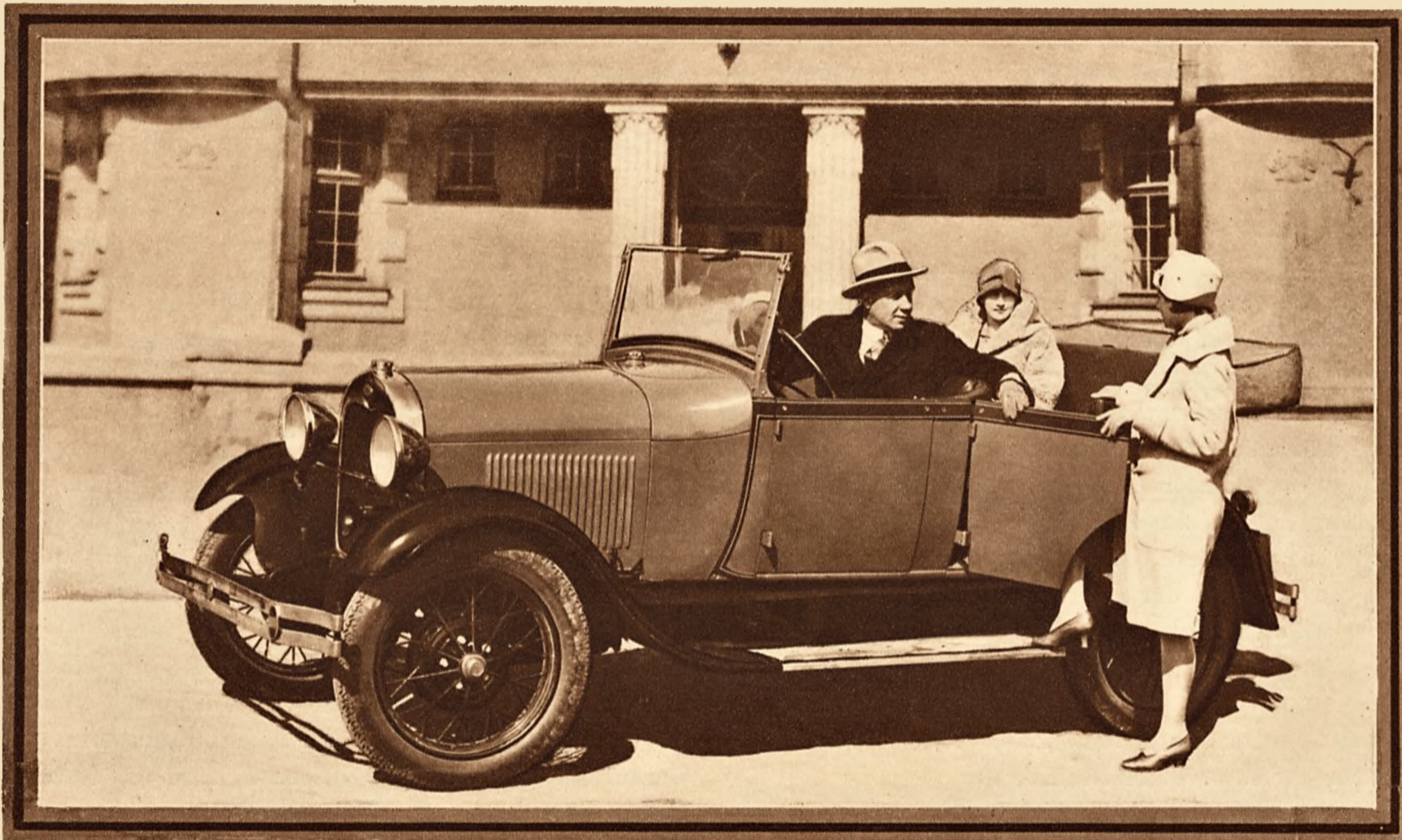




Bequemer und geräumiger Führersitz. Alle Hebel in bequemer Reichweite.

Vollgewölbte Schutzflügel und gummibedeckte Fussbretter sind an allen Fordwagen vorhand en.

Hier ist das elegante Instrumentenbrett des neuen Ford Phaeton gezeigt. Die Instrumente sind geschmackvoll kleeblattförmig angeordnet. Die Beleuchtung befindet sich in ihrer Mitte.



DER NEUE FORD PHAETON

In seiner langen, niedrigen und fliessenden Linienführung verrät sich die Hand des entwerfenden Künstlers. Ein gutaussehender Wagen, der ein neues Vergnügen am Autofahren gibt, wegen seiner Geschwindigkeit, Kraft, Ausstattung und Dauerhaftigkeit.

Beschreibung des neuen Ford.

90 bis 105 Kilometer Stundengeschwindigkeit

Der neue Ford ist ausserordentlich schnell. Er hat 105 Stundenkilometer überschritten. Der neue Ford liegt so gut auf der Strasse, dass Sie auch auf schlechten Wegen eine ungewöhnlich hohe Durchschnittsgeschwindigkeit erzielen können. — Es ist eine wahre Freude, in diesem starken Wagen ruhig und sicher über die Landstrasse zu gleiten und mühelos die steilsten Berge mit nur wenig verminderter Geschwindigkeit zu erklimmen. Der Motor hat eine solche Kraftreserve, die Maschine ist so elastisch, dass Sie während der Fahrt nur ganz ausnahmsweise nach dem Schalthebel zu greifen brauchen.

Motorleistung

Der Motor des Modells A leistet bei 2 200 U. p. M. 40 Brems-P. S.

Die Drehzahlen der Motoren sind verhältnismässig niedrig, was auf höhere Kraftreserve und lange Lebensdauer schliessen lässt, im Gegensatz zu hochtourigen Wagen, die sich naturgemäss in allen ihren Teilen viel schneller abnutzen.

Er hat eine Bohrung von $3\,^{7}/_{8}''$ bei einem Hub von $4\,^{1}/_{4}''$.

Hohes Anzugsmoment

Der neue Ford hat ein sehr hohes Anzugsmoment: das geschlossene Modell geht mit zwei Fahrgästen in knapp $8\,^{1}/_{2}$ Sekunden von 8 km auf 40 km über, so dass vor allem im Stadtverkehr der Ford nach wie vor jener Wagen ist, der am schnellsten vom Fleck kommt.

Äusserste Verminderung der Vibration

Der Motor arbeitet praktisch vibrationslos. Dies erklärt sich zum Teil aus der niedrigen Drehzahl des Motors, aus der statisch und dynamisch ausbalanzierten Kurbelwelle, sowie aus dem geringen Gewicht der Aluminiumkolben. Um Geräuschlosigkeit zu gewährleisten, sind die Nockenwellen-Zahnräder aus dem seit Jahren erprobten Bakelit hergestellt. Auch sind die Nocken der Nockenwelle so geformt, dass die Ventilstössel stets anliegen, wodurch störende Geräusche verhütet werden.

9-14 Liter Benzin Der neue Ford verbraucht je nach der Strasse und der Geschwindigkeit ca. 9 bis 14 Liter Benzin auf 100 km. Die Brennstoffzufuhr erfolgt durch natürliches Gefälle vom Benzinbehälter, der zugleich den Oberteil des Torpedos bildet.

Das neue einzigartige Ford-Schmiersystem Die Motorschmierung ist eine Ford-Sonderkonstruktion und beruht auf dem Prinzip der kombinierten Pumpen- und Schleuderschmierung. Die Pumpe schafft das Oel zur Ventilkammer, von wo es unter natürlichem Gefälle zu den Hauptlagern der Kurbelwelle fliesst. Fingerartige Oelschöpfer sind auf dem Pleuelstangenlager angebracht, so dass durch die Drehung der Kurbelwelle das Oel in die Pleuelstangenlager eintritt und ausserdem durch Schleuderung auf alle arbeitenden Teile des Motors gleichmässig übertragen wird. — Ein einfaches, aber ausserordentlich zuverlässiges System, das ohne Druck die ordnungsgemässe Schmierung jedes einzelnen Lagers und jedes Zylinders gewährleistet.

Vollkommene Kühlung Der Motor besitzt eine Zentrifugal-Wasserpumpe und einen grossen Kühler. Der Ventilator läuft auf der Pumpenwelle und ist nach Art der Flugzeugpropeller konstruiert. Es ist daher ausserordentlich schwierig, den neuen Ford-Motor zu überhitzen; dies kann sich nur bei Missbrauch oder schwerer Versäumnis, wie z. B. Fahren mit zu wenig Oel, ereignen.

Das Zündungssystem ist eine Neukonstruktion Es ist einfach und arbeitet störungsfrei. Die neue Dynamo ist nach denselben Grundsätzen konstruiert wie die Maschinen in den Kraftwerken. Es gibt nur eine Zündspule, die in einem wasserdichten Gehäuse verkapselt ist. Der Verteiler sitzt auf dem Zylinderdeckel und ist leicht zugänglich. Die Verbindungen mit den Zündkerzen erfolgen durch kurze, federnde Bronzestreifen.

Das Sicherheitsschloss ist in den Zündungsstromkreis eingeschaltet. Es ersetzt nicht nur den gewöhnlichen Zündungsschalter, sondern erdet, wenn ausgeschaltet, den gesamten Stromkreis. Das Kabel für den primären Strom ist vom Schalter bis zum Verteiler, also in seiner ganzen Länge durch eine Stahlhülle geschützt und wird durch Anschluss an das Verteilergehäuse geerdet. Hierdurch wird missbräuchliche Inbetriebsetzung durch Umlegen von Litzen, die den Stromkreis wiederherstellen sollen, unmöglich.

Das neue Wechselgetriebe Das neue Ford-Wechselgetriebe hat drei Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang. Die Hauptwelle läuft auf Kugellagern, die Nebenwelle auf Rollenlagern und

das Zwischenrad des Rückwärtsganges liegt auf einem Bronzelager. Es ist dies die beste Art der Lagerung, die bei allen Luxuswagen, jedoch nur bei wenigen der leichteren Automobile zu finden ist. Alle Zahnräder des Getriebes sind aus bestem, vergütetem Chromstahl hergestellt. Mit der leichten und geräuschlosen Schaltung werden Sie ausserordentlich zufrieden sein, das Wechseln der Geschwindigkeit verursacht nicht das geringste Geräusch, und der Druck eines Fingers genügt, um den Schalthebel von einem Gang in den anderen gleiten zu lassen.

Ausserordentlich leicht zu lenken

Die Lenkung des neuen Ford besitzt ein selbsthemmendes Schneckengetriebe. Die Stösse können nicht auf das Handrad zurückübertragen werden. Sie brauchen das Lenkrad nicht krampfhaft zu umfassen, ein leichter Griff genügt zur sicheren Führung. Das grosse Lenkrad ist aus Stahl hergestellt und mit Hartgummi überzogen. Lichtschalter und Hupenkontakt sind zur Bequemlichkeit des Fahrers in der Mitte auf dem Lenkrad angebracht.

Die neue Vierradbremse

Die Vierradbremse ist eine ausschliessliche Ford-Sonderkonstruktion. Die Bremsen sind zuverlässig und von einfachster Art: sie lassen sich ohne besondere Werkzeuge und in kürzester Zeit von aussen einstellen, so dass sie genau und sicher arbeiten. Alle vier Bremsen können sowohl durch das Bremspedal als auch durch den Handbremshebel betätigt werden. Die gesamte Bremsoberfläche beträgt 1 080 Quadratzentimeter. Alle arbeitenden Teile des Bremssystems sind durch Kadmiumbelag gegen Rosten gesichert.

Vielfach-Trockenscheiben-Kupplung

Diese Kupplungsart ist bekanntlich die zuverlässigste, sie ist auch am leichtesten zu betätigen, da sie sanft und weich greift. Es finden vier treibende und fünf angetriebene Scheiben Verwendung.

Elastische und sichere Querfedern

Die Federn sind halbelliptisch und für das neue Modell besonders entworfen. Diese Art der Federung ist auch im Modell T verwendet worden und wurde gewählt, weil es tatsächlich keine bessere Federung gibt. Die Federn werden aus Federstahl höchster Qualität hergestellt: die Blätter sind breit und dünn. Zahl und Stärke der einzelnen Federblätter wechseln jeweils nach der Schwere der Karosserie, so dass stets die richtige Wirksamkeit erzielt wird. Dies trägt viel dazu bei, das Fahren im Ford zu einem wahren Genuss zu machen. Die Konstruktion der Federn erhöht auch die Wirksamkeit und Sicherheit der Vierradbremsen.

Hydraulische Stossdämpfer Der hervorragendste Typ hydraulischer Stossdämpfer gehört zur Normalausrüstung. Tiefe Schwerpunktlage, Minimum an ungefederter Masse und gute Fahreigenschaften der Querfederung vereinigen sich, um den neuen Ford zu einem der bequemsten Wagen auf der Strasse zu gestalten.

Dreiviertelfreischwingende Hinterachse Der neue Ford hat eine dreiviertelfreischwingende Hinterachse. Die Achsgehäuse bestehen aus Gesenkschmiedestücken, die mit Stahlrohren verschweisst sind: sie sind mit dem aus gewalztem, U-förmigem Stahl und einem Gesenkschmiedestück zusammengeschweissten Mittelstück durch Schrauben verbunden. Die Differential-Seitenwellen haben kein Gewicht zu tragen, da die Hinterräder auf Rollenlagern laufen, die in dem Hinterachsgehäuse sitzen. Alle in der Hinterachse verwendeten Lager sind Rollenlager; der Antrieb erfolgt durch spiralverzahnte Kegelräder.

Neue Ford-Drahtspeichenräder Die Räder bestehen aus einem Stück, in das die Stahlspeichen so eingeschweisst sind, dass sie sich nicht lösen können. Jede einzelne Speiche hat eine Bruchfestigkeit von 1 800 Kilogramm; die äusseren Speichen kreuzen einander nicht, so dass sich die Räder leicht reinigen lassen. Jedes Rad hat nur 30 Speichen.

Prächtige Linienführung der Karosserie Die neuen Ganzstahlkarosserien mit ihren kräftigen, vollrunden Kotflügeln, sind eine besonders glückliche Vereinigung der Forderungen des europäischen und des amerikanischen Geschmackes. Apparatur, Ausstattung, Polsterung sind gediegen. Die Polster sind weich gefedert und mit schönem, dauerhaftem Überzug versehen, Tür- und Fenstergriffe sind vernickelt, der Geschwindigkeitsmesser, die Benzinuhr und das Ampèremeter, sowie der Zündschalter sind auf einem mattvernickelten Schaltbrett montiert, das in der Mitte beleuchtet wird. Scheinwerfer und Kühlerhaube sind stark vernickelt. Die geschlossenen Typen haben eine festmontierte Sonnenblende, das Dach ist gewölbt und das Wageninnere sehr geräumig. Die Beine lang ausgestreckt, und gemütlich gegen die weiche Polsterung gelehnt, werden Sie das unbehinderte Blickfeld geniessen.

Vier Farben nach Wahl Die Farbenkompositionen des neuen Ford-Automobils sind besonders künstlerisch und anziehend. Vier Farben für jede einzelne Karosserie stehen zur Verfügung. Käufer können zwischen folgenden Farben wählen:

1. Niagarablau

2. Arabischer Sand
3. Morgen-Grau
4. Stahlblau.

Der Überzug besteht aus Pyroxylin (Nitrozellulose-Lack), einem der besten und haltbarsten Überzüge für Karosserien, der allen Witterungseinflüssen stand hält und überhaupt nur schwer durch äussere Einflüsse zu beschädigen ist. Pyroxylin hat ausserdem den Vorteil, dass sich sein Glanz bei richtiger Pflege noch weiter erhöht.

Ein geräuschloser Wagen Die Konstrukteure haben die denkbar grösste Vorsicht walten lassen um jegliches Quietschen, Knarren und Klappern zu vermeiden. Die einzelnen Teile der Karosserie und des Rahmens sind, wo immer möglich, gleichzeitig geschweisst und genietet. Unsere neuen Modelle bieten daher die Gewähr für grösste Ruhe und Bequemlichkeit.

Schmierung durch Fettpresse Das Chassis wird durch ein neues und ausserordentlich praktisches Druckverfahren geschmiert. (Diese Neuerung wird von Herrenfahrern auf das lebhafteste begrüsst werden.)

Normalausrüstung aller neuen Ford-Wagen Elektrischer Anlasser, 5 Drahtspeichenräder, automatischer Scheibenwischer bei geschlossenen Modellen, Handscheibenwischer bei offenen Modellen, Geschwindigkeitsmesser, Benzinuhr, Amperemeter, Instrumentenbeleuchtung, Rückspiegel, Stop- und Schlusslicht, Oelmesser, Zündungs-Sicherheits-Schloss, kompletter Werkzeugsatz.

Technische Einzelheiten des neuen Ford

Maschine — Vier Zylinder »L» Typ in einem Block gegossen. Bohrung 3 $^{7}/_{8}$", Hub 4 $^{1}/_{4}$", Steuerpferdestärke 13, Bremsleistung 40 PS bei 2 200 Umdrehungen in der Minute.

Getriebe — Normales Zahnradwechselgetriebe mit drei Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang. Zahnräder und Wellen aus gehärtetem Chromstahl. Die Hauptwellen laufen auf Kugellagern, die Gegenwelle auf Rollenlagern. Die Welle für den Rückwärtsgang läuft in Bronzelagern. Alles das gewährleistet ausserordentliche Haltbarkeit und leisen Lauf.

Kupplung — Trocken laufende Mehrfachscheibenkupplung. Vier Antriebsscheiben, fünf angetriebene Scheiben. Haltbarer Draht-Asbestbelag. Vollkommen gekapselt. Ausserordentlich weiches und leichtes Kuppeln.

Bremsen — Die mechanisch als Innenbackenbremsen wirkenden Vierradbremsen sind von Fuss und Hand zu betätigen. Durchmesser der Bremstrommel 280 mm, Breite der Bremsbacken 38 mm, gesamte wirksame Bremsoberfläche 1 080 Quadratzentimeter.

Nockenwellenlager — Fünffache Lagerung, Durchmesser aller Lager 40 mm, Längen der Lager: N:o 1 44.5 mm, N:o 2 22.2 mm, N:o 3 50.8 mm, N:o 4 22.2 mm, N:o 5 25.4 mm.

Ventile — Kohlenstoff-Chromnickelstahl.

Kurbelwellenlager — Drei Hauptlager, Durchmesser aller Lager 41.3 mm. Länge des vorderen und mittleren Lagers 50.8 mm, des hinteren Lagers 79.4 mm. Lagermetall: Babbitt, die untere Hälfte in Stahl, die obere in Eisen gebettet.

Pleuelstangen — Schmiedestahl »X» förmiger Querschnitt. Unteres Lager Babbitt 38.1 mm Durchmesser, 41.3 mm Länge. Kolbenbolzen aus nahtlosem Stahlrohr, freischwingend.

Vergaser — Einzölliger Vertikalvergaser. Verschluss und Nadelregulierung vom Instrumentenbrett aus. Vorwärmung der Gaszufuhr.

Steuerung — Selbsthemmende Schneckenlenkung mit Rollenlagerung an der Schneckenwelle. Steuergehäuse aus Schmiedestahl mit der Steuersäule zu einem kräftigen Stück zusammengeschweisst. Ein Übersetzungsverhältnis 11 $^{1}/_{4}$: 1 gewährleistet leichtes Steuern.

Schmiersystem — Die Zahnradpumpe befördert das Oel zur Ventilkammer, von wo es ununterbrochen unter natürlichem Gefälle zu den Hauptlagern der Kurbelwelle fliesst. Im übrigen erfolgt die Schmierung der Maschine durch Schleuderung. Der Antrieb der Oelpumpe erfolgt durch Spiralantrieb von der Nockenwelle aus. Oelstandanzeiger und Oelfüllstutzen befinden sich an der linken Seite der Maschine. Das Fassungsvermögen für Oel beträgt 5 $^{2}/_{3}$ Liter.

Zündung — Batterie, Zündspule und Verteiler von einer Konstruktion, die die Hochspannungskabel zu den Zündkerzen ausschaltet. Diebessicheres Zündschloss.

Batterie — Ford Batterie, 6 Volt 80 Ampèrestunden. Die Aufladung erfolgt durch einen neuartigen sechspoligen Generator, der automatisch gesteuert wird.

Starter — Ein neuentworfener Motor.

Kühlung — Im Zylinderkopf Zentrifugalwasserpumpe, auf deren Welle gleichzeitig der Ventilator sitzt. Röhrenkühler.

Zweiflügliger Ventilator in der Art eines Flugzeugpropellers, 406 mm Durchmesser. Antrieb durch justierbaren »V»-förmigen Riemen, Fassungsvermögen des Kühlers ca 14 Liter.

Brennstoff — Die Zufuhr erfolgt durch die eigene Schwere aus einem geschweissten Stahltank der zugleich den Oberteil der Haube bildet. Fassungsvermögen des Behälters 45 Liter.

Federn — Halbelliptische Querfedern vorn und hinten aus Chromstahl.

Instrumentenbrett — Mattvernickelt mit Geschwindigkeitsmesser, Benzinstandanzeiger, Ampèremeter, Zündschloss und Beleuchtung. Vergaserverschluss und Regulatorhebel an der rechten Seite.

Handhaben — Lenkrad 44.5 cm Durchmesser, Getriebeschalthebel in der Mitte des Wagens. Handbremse links. Zündungs- und Gashebel unter dem Lenkrad, Knopf für Signal und Lichtschalter in der Mitte des Lenkrades. Fussakzelerator.

Hinterachse — Dreiviertelfreischwingend. Vollkommen neuartiges Stahlgehäuse. Halbachsen aus Spezial-Ford-Mangan-Stahl, Differen zialräder mit der Welle verbunden. Spiralzahnräder, alle Wellen laufen auf Rollenlagern.

Vorderachse — Chromschmiedestahl »I»förmiger umgekehrter Elliott-Typ, justierbare konische Rollenlager für die Räder.

Schubrohrantrieb — ausserordentlich kräftige Seitenstreben.

Beleuchtung — Doppelfaden-Scheinwerferlampen, kombiniertes Schluss- und Stoplicht. Instrumentenbrettbeleuchtung.

Ausstattung — Hydraulische Houdaille-Stossdämpfer, Geschwindigkeitsmesser, Benzinstandanzeiger, Ampèremeter, Zündschloss, Instrumentenbrettbeleuchtung, automatischer Scheibenwischer bei geschlossenen Modellen, Handscheibenwischer bei offenen Wagen, Rückspiegel, kombiniertes Schluss- und Stoplicht. Hochdruckfettspritze zur Chassisschmierung, vollständiger Satz Werkzeuge, Luftpumpe, Wagenheber, Oelstandmesser, elektrische Hupe, Reserve-Stahlspeichenrad.

Bereifung — 30 × 4.50 Ballonreifen sind Normalausrüstung aller Fahrwagen.

Radabstand — 2 630 mm.

Räder — Ford-Stahlspeichenräder sind Normalausrüstung aller Fahrwagen.

Drehkreis — Radius ca 5 m, Durchmesser ca 10 m.

Spurweite — 1 422 mm.

Lichte Höhe vom Wege — 241 mm.

Werner Söderström Osakeyhtiön kirjapainossa, Porvoossa 1928.


Ford